



## La gomma riciclata per contrastare il cambiamento climatico: Ecopneus in viaggio con il TrenoVerde di Legambiente

*Da oggi e fino al 5 aprile, Ecopneus sarà in 12 città italiane con un'intera carrozza del TrenoVerde dedicata alla gomma riciclata dei Pneumatici Fuori Uso. Superfici sportive, campi da calcio, asfalti silenziosi e duraturi, aree gioco: tante utili applicazioni per città più sostenibili e a misura d'uomo. Solo nel 2018 140milioni di euro risparmiati dall'Italia e 350mila tonnellate di CO<sub>2</sub> evitata grazie al riciclo dei Pneumatici Fuori Uso di Ecopneus*

Roma, 15 febbraio 2019

Come può un pneumatico a fine vita combattere il cambiamento climatico, limitare l'utilizzo delle risorse fossili e di energia e contribuire a rendere più sostenibili e "smart" le nostre città?

**Da oggi e fino al 5 aprile** adulti e bambini troveranno una risposta a questa domanda visitando la **carrozza allestita da Ecopneus all'interno del TrenoVerde**, la storica campagna itinerante di **Legambiente e Ferrovie dello Stato di cui Ecopneus è partner principale**, quest'anno dedicata a una grande sfida globale: uscire dall'era delle fonti fossili e fermare i mutamenti climatici. Nelle 12 tappe saranno trattati i temi centrali per il raggiungimento di questo importante obiettivo: dalla mobilità sostenibile all'efficienza energetica, fino all'impiego di fonti rinnovabili e materiali riciclati per una migliore qualità della vita nelle nostre città.

**La terza carrozza del convoglio è tutta dedicata alla filiera del recupero e riciclo dei Pneumatici Fuori Uso (PFU) di Ecopneus.** La gomma di cui è costituito un pneumatico è infatti un materiale di eccezionale qualità utilizzato per realizzare asfalti "silenziosi" sicuri e duraturi, campi da calcio, superfici sportive polivalenti, isolanti acustici, oggetti dell'arredo urbano, ma non solo. I PFU possono infatti essere avviati anche a recupero energetico in sostituzione dei combustibili fossili in impianti particolarmente energivori, come quelli per la produzione del cemento. Grazie alle minori emissioni di CO<sub>2</sub> a parità di potere calorifico consentono infatti di ridurre le emissioni complessive degli impianti, recuperando inoltre come nuovi materiali i residui del processo. L'impegno di Ecopneus si è comunque da sempre focalizzato sulle applicazioni della gomma riciclata, unica destinazione in grado di valorizzare le caratteristiche di questa preziosa risorsa e dare un concreto contributo all'economia circolare in Italia.

*"Partecipare al viaggio di TrenoVerde – per Ecopneus è il terzo anno consecutivo – è un'ottima occasione per mostrare ai tanti studenti ogni anno in visita con la loro classe e a tutti i cittadini delle città coinvolte il valore e l'importanza del riciclo dei PFU, presentando i tanti campi di applicazione di questo straordinario materiale: dalle mattonelle antitrauma delle aree giochi per i più piccini alle strade, dai campi da basket e pallavolo delle palestre scolastiche ai dissuasori di sosta, dalle panchine e le fioriere fino agli isolanti per l'industria edile" ha dichiarato **Giovanni Corbetta, direttore generale di Ecopneus** "Dedichiamo molta attenzione ai temi educational e della formazione, perché la cultura della tutela dell'ambiente deve essere un valore centrale specialmente per le nuove generazioni, cittadini adulti di domani".*

**Solo nel 2018 Ecopneus ha gestito ben 240.539 tonnellate di PFU:** pari in peso a oltre 26 milioni di pneumatici da autovettura, messi in fila formerebbero una striscia lunga oltre 13.000 km, 10 volte la distanza Milano-Palermo! Grazie all'impiego della gomma riciclata della filiera Ecopneus in sostituzione di materie prime vergini sono state evitate **emissioni climalteranti per oltre 350mila tonnellate di CO<sub>2</sub> equivalente, pari alle emissioni di 230mila autovetture che percorrono 10mila km in un anno**, e il nostro Paese ha risparmiato oltre 140 milioni di euro.

Il TrenoVerde partirà oggi, 15 febbraio, **da Roma**; raggiungerà Palermo (18-20 febbraio), Bari (22-24 febbraio), Napoli (26-28 febbraio), per poi tornare a Roma (2-4 marzo). Il giro d'Italia proseguirà a Pescara (6-8 marzo), Arezzo (10-12 marzo), Civitanova Marche (14-16 marzo), Rimini (18-20 marzo), Padova (22-24 marzo), Genova (26-28 marzo), Torino (30 marzo-1 aprile) e si concluderà **a Milano (3-5 aprile)**.

---

*Ecopneus è la società consortile senza scopo di lucro costituita dai principali produttori di pneumatici operanti in Italia, cui nel tempo si sono aggiunte molte altre aziende, per coordinare raccolta, trasporto e trattamento dei Pneumatici Fuori Uso-PFU di propria responsabilità: più di 210.000 tonnellate di PFU raccolte mediamente ogni anno e trasformate in gomma riciclata per superfici sportive, asfalti "silenziosi" e duraturi, materiali per l'isolamento acustico e molto altro ancora.*

**Ufficio Stampa Ecopneus:** Hill+Knowlton Strategies Italy  
Alessandro Colantoni – tel. 06 977 99 703 – 335 1309390 – mail: [alessandro.colantoni@hkstrategies.com](mailto:alessandro.colantoni@hkstrategies.com)  
Marco Angelillo – tel. 06 977 99 727 – 342 129 83 85 – mail: [marco.angelillo@hkstrategies.com](mailto:marco.angelillo@hkstrategies.com)